Businova par Safra

Découvrez votre ville autrement

Mobilité durable

Attractivité

Innovation

Efficience

PRÉSENTATION

euroquity

Jeudi 16 novembre 2017

Vincent Lemaire
Président SAFRA
Ingénieur Arts & Métiers

06 07 17 28 06
v.lemaire@safra.fr

UNE OPPORTUNITÉ DE MARCHÉ

1. Enjeu environnemental

Pollution de l'air,

réchauffement climatique, congestion urbaine…

2. Pas d'offre pertinente

Les grands acteurs sont motoristes et prônent le diesel. Aucune recherche sur l'attractivité. Opérabilité non résolue

3. Contexte réglementaire favorable

La Loi sur la Transition Energétique est un fabuleux tremplin en France

RÉDACTION CAHIER DES CHARGES

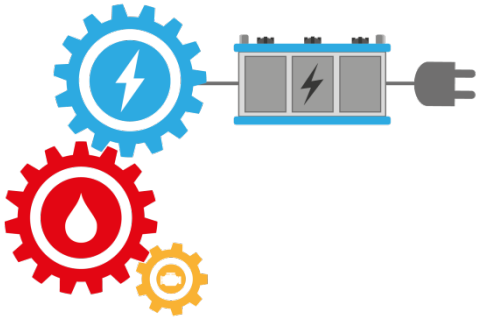
- Propre
- Facile à exploiter
- Capacitaire
- Attractif
- Compétitif
- Fiable

BUSINOVA, UNE INNOVATION DISRUPTIVE

Businova ➡ 2 innovations majeures ➡ 3 BREVET DEPOSÉ

Châssis bi-modulaire

Multi-hybridation



Businova est un **véhicule de transport urbain** à haut niveau de performances techniques, économiques et écologiques

POSITIONNEMENT

Bolloré · BYD · Irizar · ALSTOM

Bus électrique

Bus inova
Bus électrique hybride rechargeable

Bus hybride

MAN · Mercedes-Benz · IVECO · Otokar

Bus Diesel

Motorisation

Bus électrique	Bus inova	Bus hybride	Bus Diesel
moteur électrique **200 kW**	moteur électrique **200 kW**	moteur Diesel **250 kW** 6 cylindres - 7l	moteur Diesel **280 kW** 6 cylindres - 9l
250 à 350 kWh 4 à 6 t	**140 kWh** 2 t	5 à 10 kWh	
	moteur Diesel **80 kW** 4 cylindres - 3l	moteur électrique **180 kW**	
	moteur hydraulique **110 cm³**		
	12 l/100	35 l/100	45 l/100

Mode

Bus électrique	Bus inova	Bus hybride	Bus Diesel
0 ZE 100	0 ZE 100 (variable en fonction de la configuration de la ligne)	0 ZE 100	0 ZE 100

Capacité

Bus électrique	Bus inova	Bus hybride	Bus Diesel
70 passagers	100 passagers	100 passagers	100 passagers

Coût

Bus électrique	Bus inova	Bus hybride	Bus Diesel
€ € €	€ €	€ €	€

Energie

Bus électrique	Bus inova	Bus hybride	Bus Diesel
sous station 600 kW; borne de recharge 50 à 100 kW € € €	22 kW chargeur embarqué compris		

POURQUOI CHEZ SAFRA ?

Nos forces

- **62 ans d'expérience** dans le secteur du **transport public**
- Une **reconnaissance nationale**
- Des **moyens industriels** en place
- Une équipe expérimentée de **100 salariés**
- **100.000 h**eures de production / an

12 M€ — **C.A. 2017**

20 M€ — **Carnet de commandes**

Notre projet

Lancement d'un grand projet d'innovation en **2011**, le véhicule est maintenant **commercialisé depuis 2015**

Projet de devenir une **ETI** et volonté de développer le produit à l'**international**

Où en sommes nous ?

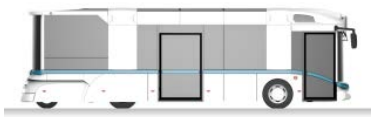
Commercial

- **4** véhicules en service expérimental
- **1** véhicule démo fabriqué
- **5** ventes concrétisées
- Référencement centrale d'achat **CATP**

Etudes

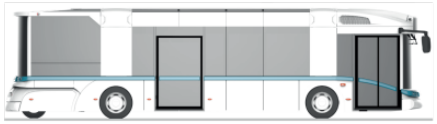
- Véhicule en **10,5m et 12m** homologué
- Version H2 et électrique GNV en cours de développement
- Présélection JIVE2 fuel cell
- Label **PIA** / BPI

1. Existe en 2 dimensions



Midibus
Version 10,5m

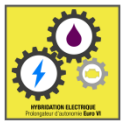
65 à 70 passagers



Standard
Version 12m

92 à 100 passagers

2. Existe en 3 motorisations



Électrique hybride rechargeable

100% électrique recharge lente

100% électrique recharge rapide

LE MARCHÉ DU BUS PROPRE

Quelques chiffres sur le parc BUS en Europe

En Europe

Parc bus constitué de

220.000 **bus**

11.000 **bus immatriculés par an**

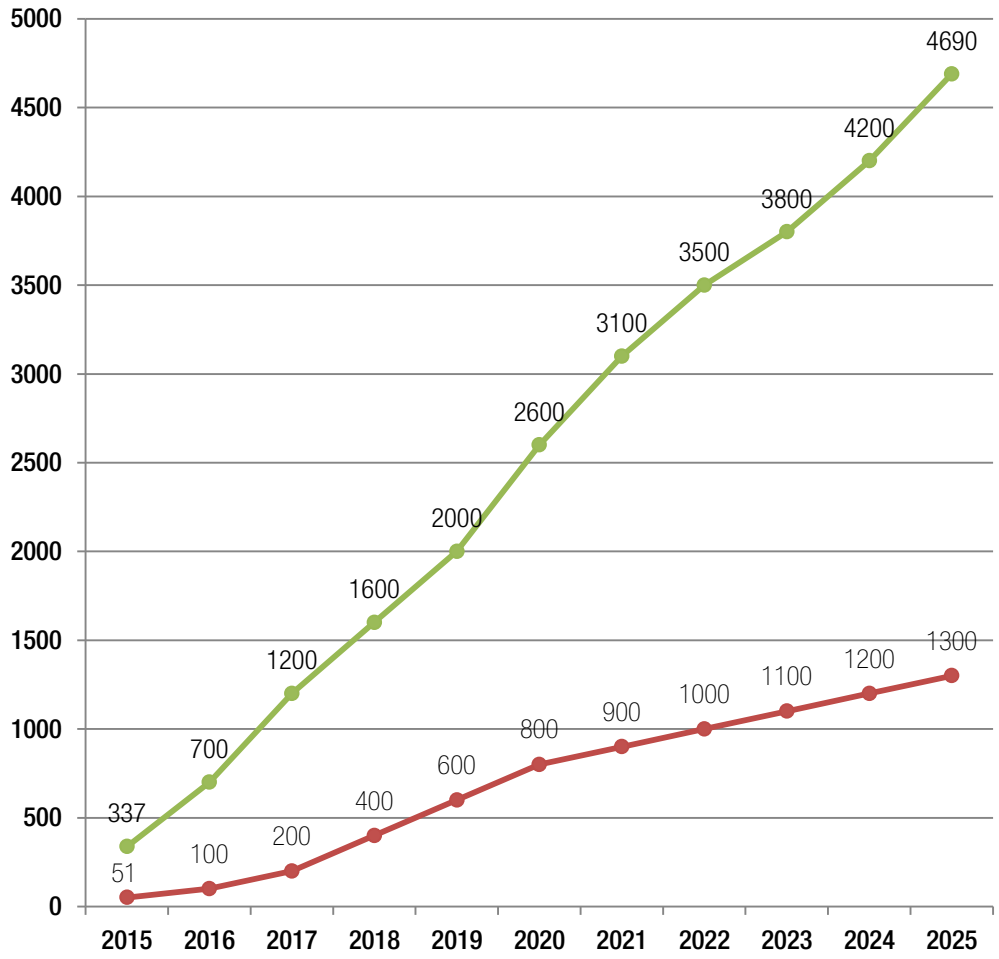
En France

Parc de bus constitué de

27.000 bus

2.000 **bus immatriculés par an**

Prévision des immatriculations de bus propres en Europe et en France



QUELQUES CHIFFRES CLÉS

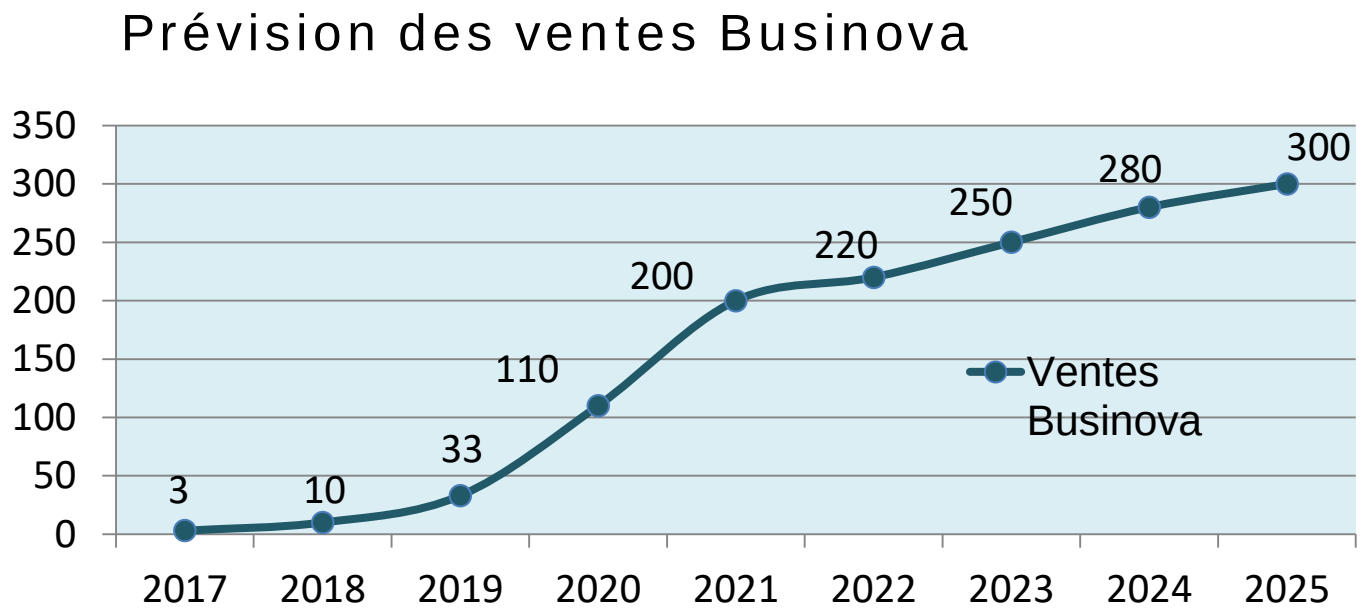
Prix de vente du Businova

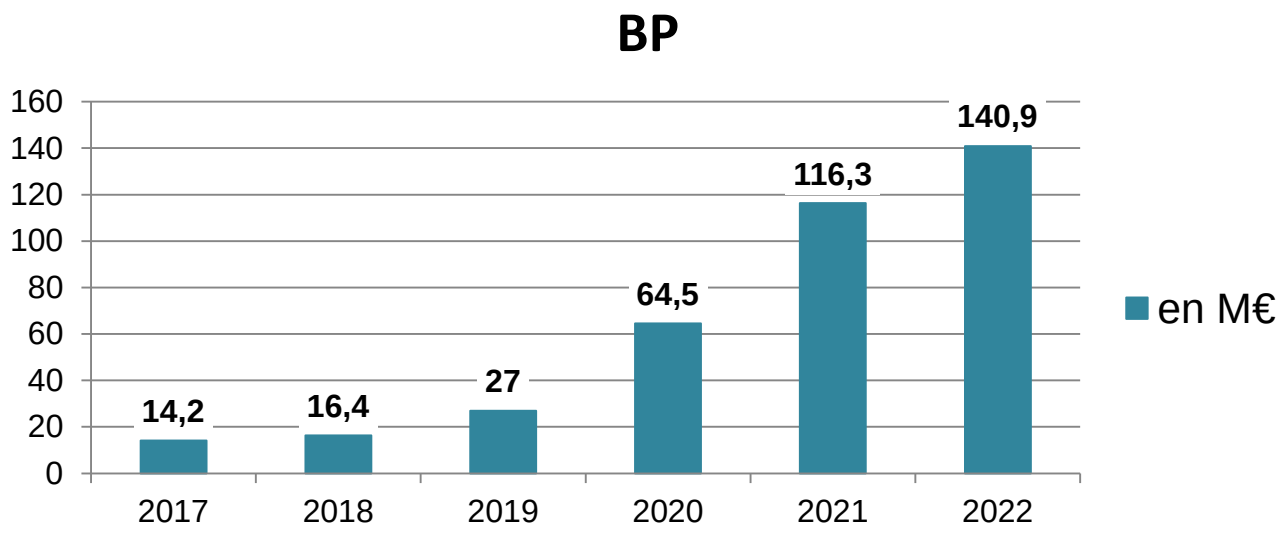
450.000 € ht

VS

Prix de vente d'un 100% électrique sur le marché

670.000 € ht





LEVÉE DE FONDS EN COURS : 5M€

Safra

Pourquoi ?

- Renfort commercial
- Elargissement de la gamme
- Développement vers l'international

Comment ?

1 février 2017 : signature d'une l.o.i. levée de 1 000 000 euros par AMBA leader d'un ensemble de réseaux de BA

Arts & Métiers ALUMNI | Business Angels

2 en cours : mission de recherche des fonds en complément

Groupe Cesacq cessions acquisitions

Businova

Découvrez votre ville autrement

Mobilité durable

Attractivité

Innovation

Efficience

Contact :
Vincent Lemaire
SAFRA
5 rue Copernic – 81000 Albi
v.lemaire@safra.fr
+33(0)6 07 17 28 06